

FRANK FURT MIND(+)

Verbundvorhaben: Frankfurt MIND(+)

Kurzvorstellung des Verbundvorhabens Frankfurt MIND(+)



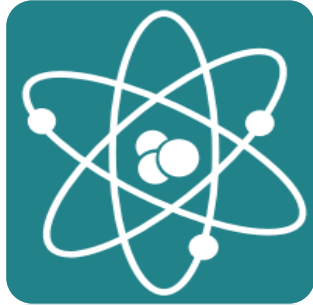
Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Projektstand

Kurzvorstellung der Ziele des Verbundvorhabens Frankfurt MIND(+)



MULTIMODAL

Multimodale Mobilität ist ein Kernelement des urbanen Mobilitätskonzepts. Es bildet die Basis für das ganzheitliche Mobilitätsangebot in einer Stadt.



INTELLIGENT

Intelligente Vernetzung von verschiedenen Verkehrsmitteln auf Basis der Nutzeranforderungen und zur Schaffung eines multi- sowie intermodalen Mobilitätsnetzes.



NACHHALTIG

Signifikante Reduktion der NOx und CO₂ Schadstoffe zur Erreichung der Ziele des BMVI sowie Steigerung der Lebens-qualität in einer Stadt.



DIGITAL

Aufbau einer digitalen Infrastruktur bestehend aus einer analytischen Plattform zur Umsetzung eines aktiven umweltsensitiven Verkehrsmanagements, (AUVM).

Projektstand

Wo kommen wir her?

Anfang 2020

Mitte 2020

Ende 2020

Anfang 2021

Info

- Zuwendungsbescheid BMVI erhalten (Förderquote 50%)
- Beginn der Detailplanung und Projektorganisation
- Workshops zwischen SVA* / VGF**
Ergebnis: Definition als Verbundvorhaben / Weitere Zuwendung
- Ausschreibung Unterstützungsleistung für Forschung-,
Entwicklung und Projektsteuerung
- Zuwendungsbescheid SVA für Projekt MIND+
- Beginn der Umsetzungsplanung
- Ziel: Einstieg in Projekt mit einzelnen Geschäftsbereichen
- Große Öffentlichkeitsarbeit für Ende 2021 geplant

Projekthalte

Kurzvorstellung des Verbundvorhabens



Kooperative Leitstelle

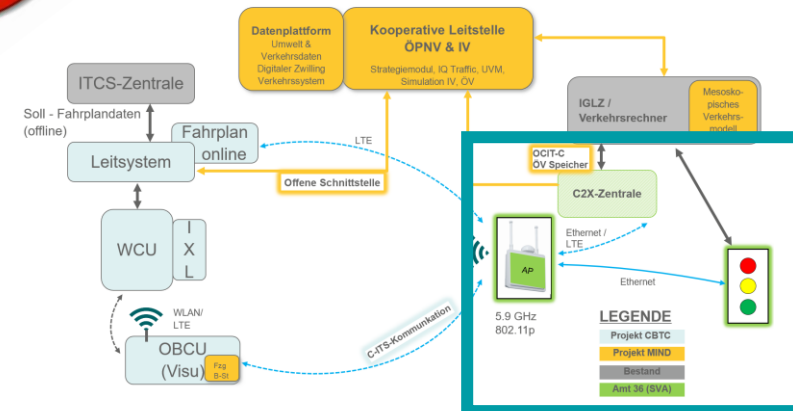


Digitaler Zwilling



On Board Unit (OBU)

Förderprojekt DTC



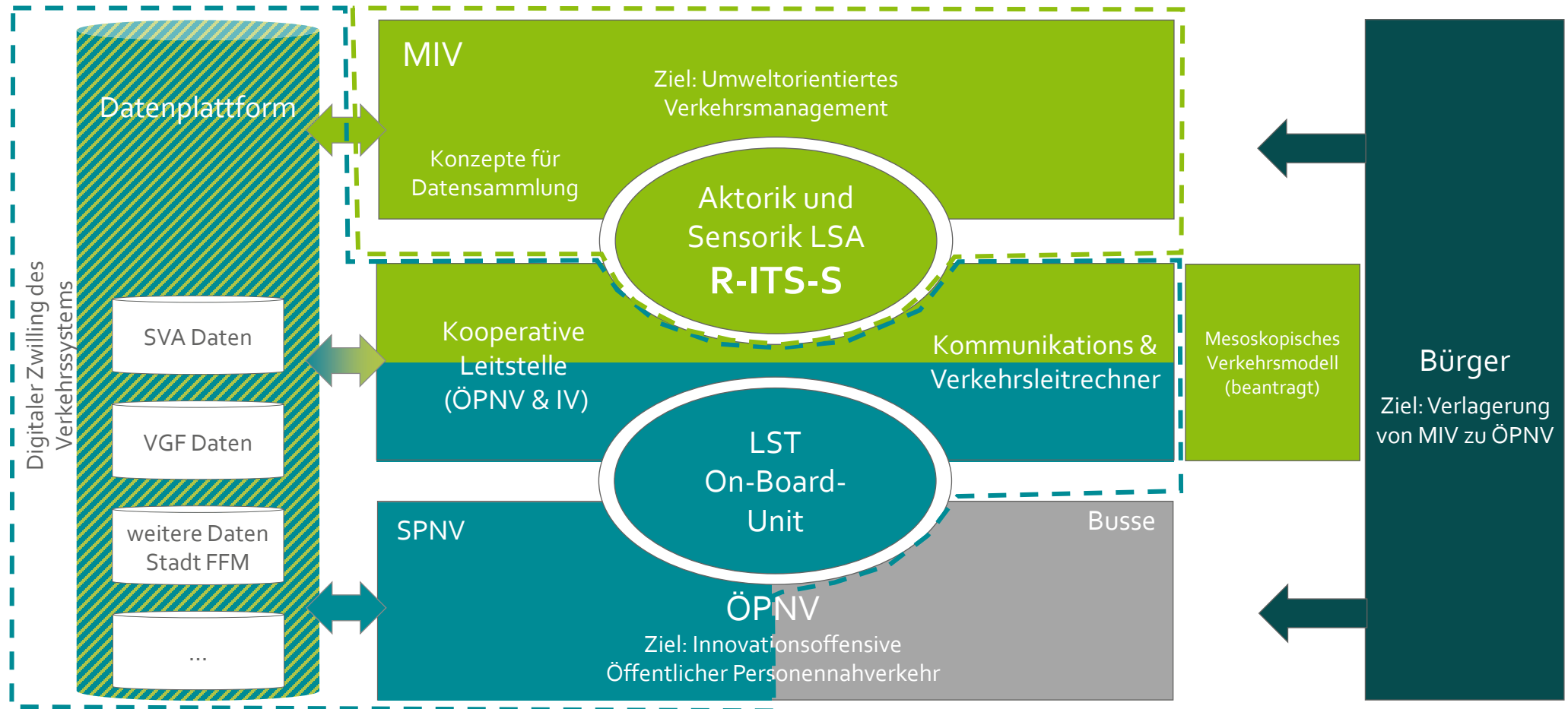
Road Site Unit (RSU)

Kurzbeschreibung des Verbundvorhabens Frankfurt MIND(+)

Inhaltliche Beschreibung

- Das Verbundvorhaben Frankfurt MIND(+) wird im Rahmen des Sofortprogramms „Saubere Luft 2017 – 2020“ - Fördermaßnahme "Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme" vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) gefördert.
- Frankfurt MIND(+) (Frankfurt New Mobility: Multimodal, Intelligent, Nachhaltig, Digital) ist ein innovatives Verbundvorhaben der Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main (VGF) und des Straßenverkehrsamtes Frankfurt am Main, das die Voraussetzungen für ein multimodales, intelligentes, nachhaltiges und digitales Mobilitätsangebot in der Stadt Frankfurt am Main schafft.
- Das Verbundvorhaben Frankfurt MIND(+) beinhaltet neben motorisiertem Individualverkehr (MIV) und öffentlichem Personennahverkehr (ÖPNV) auch die Nahmobilität, Radfahrende und Fußgehende und bildet somit die Gesamtmobilität einer Stadt ab. Das Vorhaben schafft die notwendigen technischen Voraussetzungen auf MIV und ÖPNV-Seite zur Verstärkung des Verkehrsflusses und zur Umsetzung multimodaler Reiseketten, insbesondere durch die Ausstattung der Lichtsignalanlagen (LSA) an Kreuzungen mit ÖPNV-Verkehr durch Installation von Roadside-Intelligent Transport System-Stations (R-ITS-S) und der Ertüchtigung von Steuerungseinheiten an Lichtsignalanlagen (LSA).
- Die genannten R-ITS-S Systeme bilden die Grundlage für die Kommunikation zwischen Verkehrsteilnehmenden und Infrastruktur (Lichtsignalanlagen). Durch die geplante sukzessive Ausstattung der relevanten LSA mit R-ITS-S und weiterer notwendiger Hardware (bspw. Steuergeräten) wird die Steuerbarkeit des MIV signifikant erhöht sowie die notwendige Verknüpfung von MIV und ÖPNV, über standardisierte offene (OCIT-) Schnittstellen, mit der Integrierten Gesamtverkehrsleitzentrale (IGLZ) und dem Verkehrsrechner ermöglicht.
- Zusätzlich wird eine Verbindung zum Kommunikations- und Verkehrsleitrechner der VGF im Sinne einer kooperativen Leitstelle geschaffen, wodurch zukünftig verkehrsmittelübergreifend multimodale und intermodale Reiseketten im Gesamtsystem Frankfurt am Main umweltorientiert gesteuert werden können, wodurch eine signifikante Reduktion der NO₂ Emissionen möglich ist.

Gesamtüberblick: Verbundvorhaben Frankfurt MIND(+)

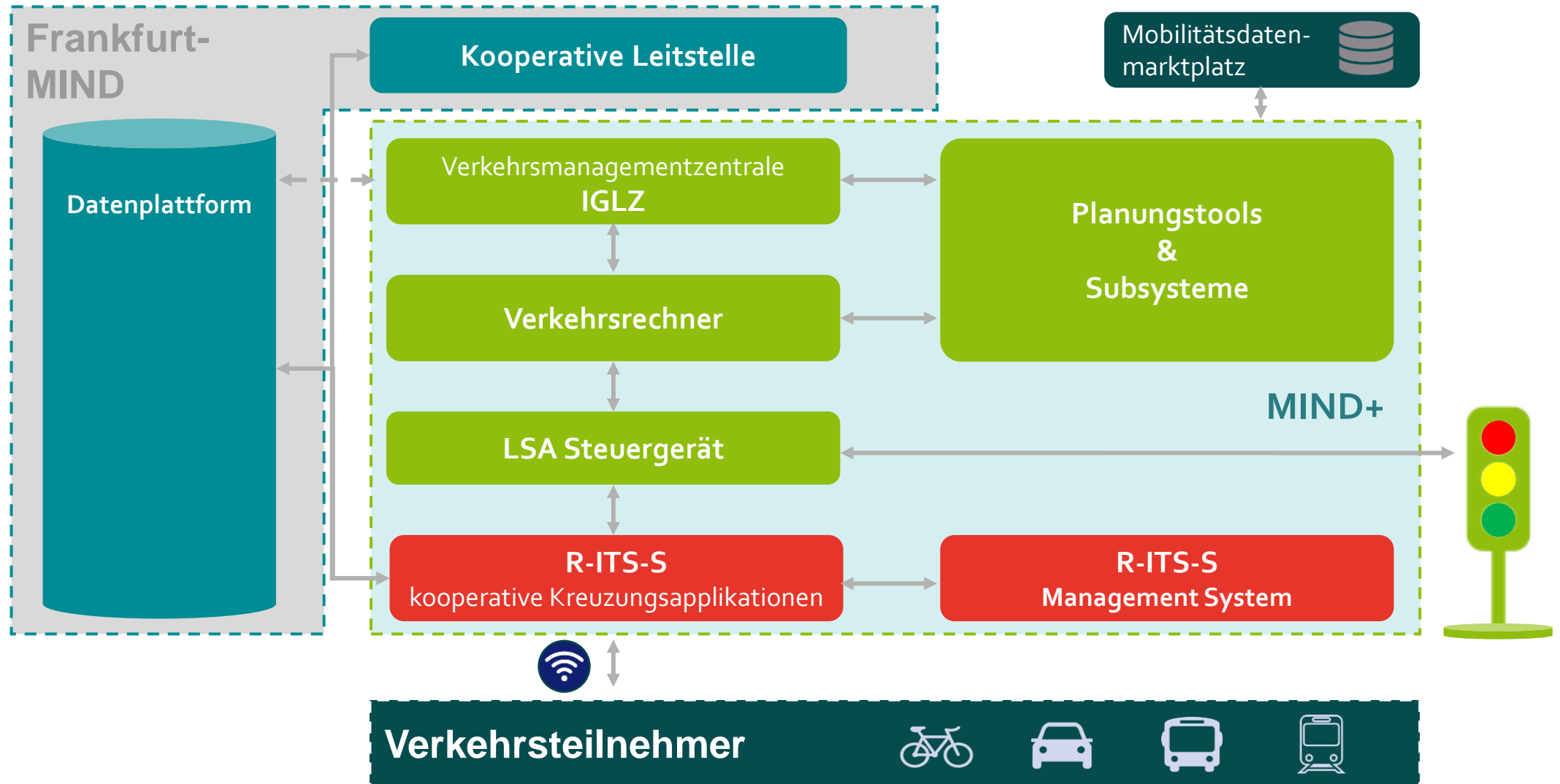


 Frankfurt MIND

 Bestandteile SVA / MIND+

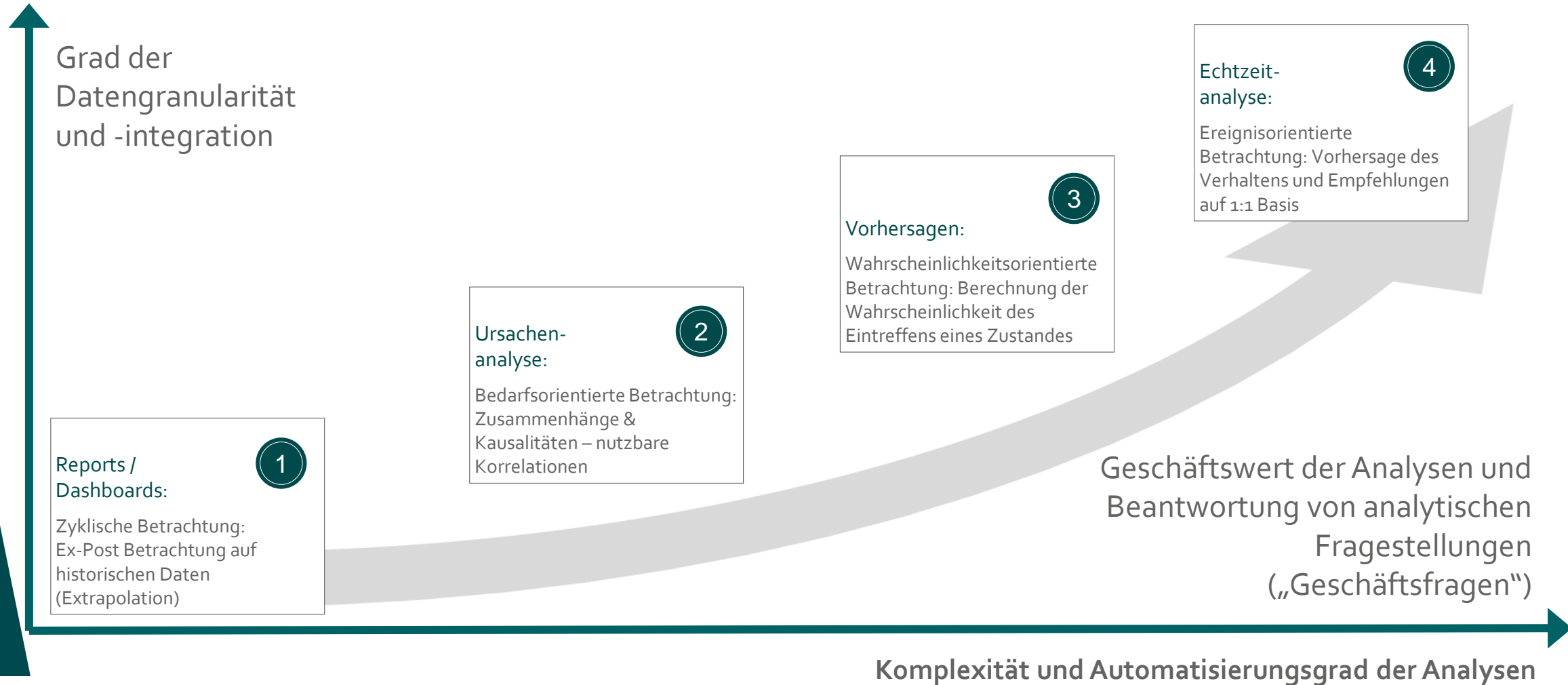
 Frankfurt-MIND+ Erweiterung

IT-Architektur des Verbundvorhabens Frankfurt MIND+

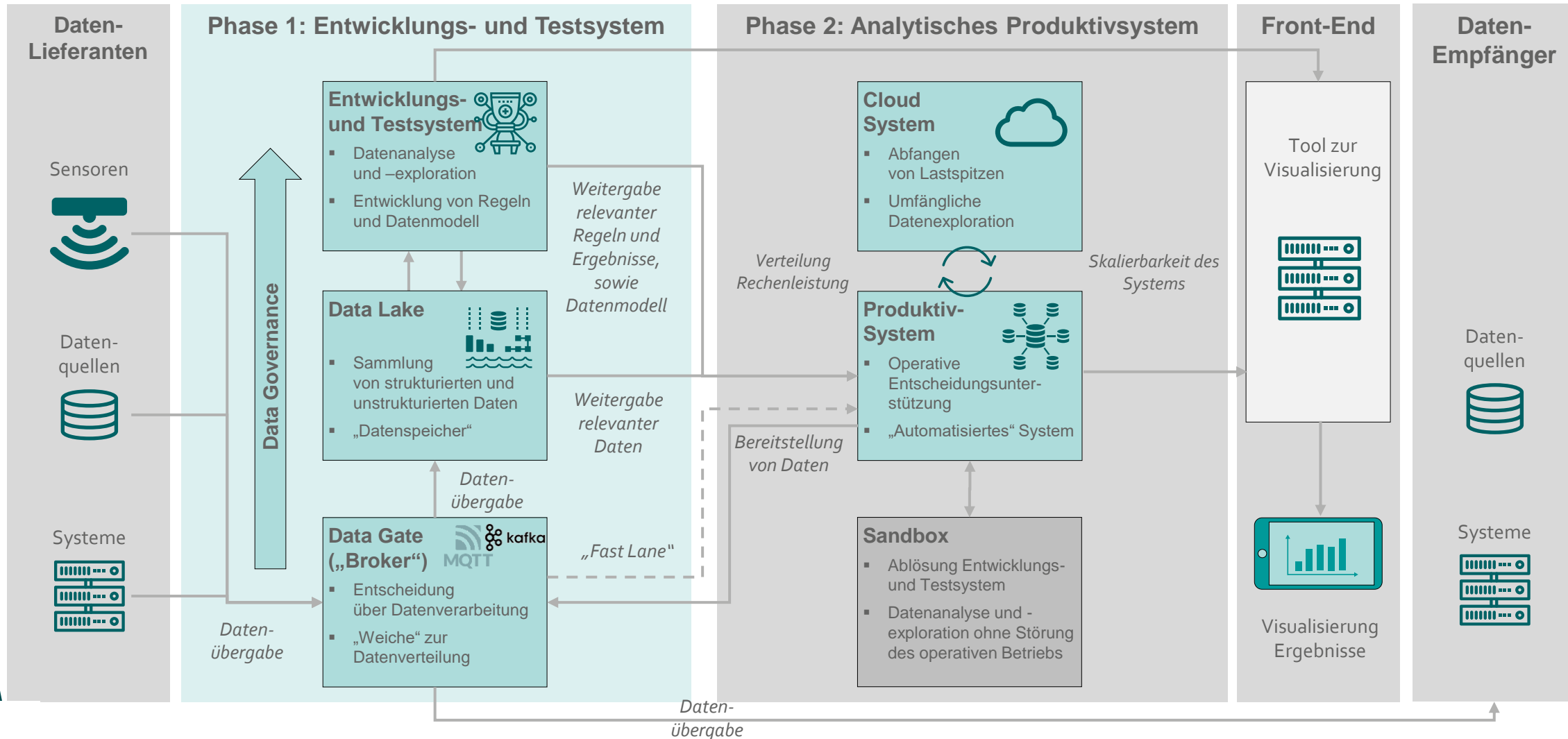


Stufen der Informationsevolution

Big Data Analytics



Blaupause DATA MIND - Analytisches System Frankfurt MIND



Konzept der Kooperativen Leitstelle: Frankfurt am Main



Verkehrswende erfahrbar machen ...



Florian Kaufmann

Projektleitung



Volker Kanngießer

Projektleitung





FRANK
FURT MIND+

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages